TIPS

OM TURBO PROBLEMEN OP TE LOSSEN

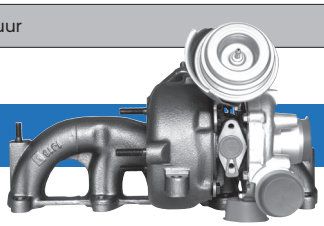
TurboCenter Zuyd

Onderdeel van MVM Autoservice

VOORUITGANG MET (RE)VISIE

PROBLEEM: Motorvermogen neemt af/ motor houdt in	Uitlaat rookt zwart	Turbo maakt lawaai	Olielekkage aan de turbo	Uitlaat rookt blauw/ te hoog olieverbruik	Foutieve onderdruk inlaatspruitstuk	Motor gaat in noodloop of laadruk wordt te hoog	OORZAAK	OPLOSSING
●	●		●				Verstopping in luchtfilter en/of luchtinlaat	Vervangen/schoonmaken
●							EGR klep is vervuild	Vervangen/schoonmaken
●	●						Lekkage in in/uitlaatspruitstuk	Aansluitingen en afdichtingen controleren/repareren
●					●		Turbodruksensor of luchtmassameter is defect	Vervangen
●	●	●	●	●			Turbo is beschadigd	Turbo vervangen, oorzaak schade achterhalen
●	●	●	●	●			Compressorkant turbo is vervuild	Schoonmaken/ reviseren, olie en lucht- en/of oliefilter vervangen
●							Overdrukklep is verkeerd afgesteld	Afstellen
●	●						Uitlaatspruitstuk, uitlaatpijp en/of katalysator zijn verstopt	Schoonmaken en/of vervangen
●	●						Verstuivers zijn vervuild of stuk	Testen, reinigen of vervangen
●	●						Motorproblemen met kleppen, zuigers of zuigerveren	Analyseren en/of reviseren
●	●					●	Brandstofpomp en/of verstuivers zijn verkeerd afgesteld	Controleren
						●	Roetaanslag op variabele turbogeometrie	Turbo vervangen
					●		Overdrukklep zit vast	Gangbaar maken en afstellen of vervangen
		●			●		EGR-klep of katalysator zijn vervuild	Schoonmaken en/of vervangen
							Luchtinlaatsysteem en/of uitlaatspruitstuk is verstopt	Schoonmaken
		●					Lekkage in in/uitlaatzijde	Aansluitingen en/of afdichtingen controleren en/of repareren
			●	●			Verstopping in olie-afvoerkanaal of carterventilatie	Reinigen en/of vervangen
			●	●			Lagerhuis turbo is dichtgeslibd of dichtgekoold	Turbo vervangen, olie en lucht- en/of oliefilter vervangen
			●				Verstopping in uitlaatspruitstuk en/of uitlaatpijp	Reinigen
			●				Lekkage tussen de motor en de turbinezijde	Aansluitingen controleren en repareren
				●			Luchtinlaatsysteem en/of uitlaatspruitstuk verstopt	Schoonmaken of luchtfilter vervangen
				●			Luchtlekkage tussen de turbo en de inlaatzijde motor	Aansluitingen en/of afdichtingen controleren en/of repareren

VERSCHILLENDE SOORTEN BESCHADIGINGEN	OORZAAK
Beschadigde schoepen in turbine- en/of compressorwiel	Ingeslagen vreemde voorwerpen, uitgelopen lagers
Gebroken turbine- en/of compressorwiel, enkele gebroken schoep	Metaalmoeheid
Uitgelopen lagers, sterk versleten as of olielekkage	Gebrekkige smering, goedkope olie
Vastgelopen lagers of gebroken turbine as	Gebrekkige smering, goedkope olie
Variabele geometrie kapot	Ingeslagen vreemde voorwerpen
Gescheurd turbinehuis	Te hoge uitlaatgastemperatuur



Lees voor het monteren van de nieuwe Turbo aandachtig de montage-instructies.